

CARACTÉRISTIQUES	Ensileuse À Une Ligne	Ensileuse À Deux Lignes	Ensileuse À Trois Lignes	La Machine D'ensilage A Quatre Lignes
LONGUEUR POSITION DE TRAVAIL (mm)	2380	2680 (Position Latérale)	2600	2920
LONGUEUR MODE DE MOBILITÉ (mm)	1185	2750	2600	2920
HAUTEUR POSITION DE TRAVAIL (mm)	3175	4130	4165	4375
HAUTEUR ET POSITION DE MOBILITÉ (mm)	2122	2460	2475	2703
LARGEUR POSITION DE TRAVAIL (mm)	2355	4190	4115	3055
LARGEUR MODE DE MOBILITÉ (mm)	2355	1985	2420	3055
LARGEUR POSITION DE TRAVAIL ARRIÈRE (mm)	2750	2750	–	–
MODÈLE	Challenger I	Challenger Ii Plus	Challenger Iii	Challenger Iv
LARGEUR DU TRAVAIL	700	1250	2100	3000
CAPACITÉ DE PRODUCTION (m² / heure)	1000-1500	4000-4500	5000-6000	8000-10000
PUISSANCE MINIMALE REQUISE (kw/hp)	20 Kw/40Hp	56 Kw/75Hp	100 Kw/130Hp	110 Kw/150Hp
VITESSE PTO (tr/min)	540	540/750 Optionnel	540/1000	1000
POSITION DE TRAVAIL	Côté Droit	Avant (En Option) / Côté Droit / Arrière	Avant / Arrière	Standard
NOMBRE DE PALLETES DE JET	6	12	12	12
NOMBRE DE COUTEAUX DE DÉCOUPE	12	12	12	12
NOMBRE DE COUTEAUX DE BROyage	12	12	12	12
NOMBRE DE COUTEAUX FIXES	1	1	1	3
TAILLE DE COUPE	3_10	Ajustable(3_10)	Ajustable(3_10)	Ajustable(3_10)
TAILLE DE LA ROUE	16X6,5-8	165X70x13	165X70x13	21X8-9 Nhs
NOMBRE DE ROUES	1	1	2	2
SYSTÈME DE CONNEXION EN TROIS POINTS	Catégorie Ii	Catégorie Ii Et Iii	Catégorie Ii Et Iii	Catégorie Ii Et Iii
POIDS (kg)	600	1350	1520	2350
SYSTÈME HYDRAULIQUE INDÉPENDANT	–	Standard	–	–
SYSTÈME DE CONTRÔLE HYDRAULIQUE DE POSITION	–	Côté Opérateur (Dans La Cabine Du Tracteur)	–	–
NOMBRE DE COUTEAUX CIRCULAIRES	–	6	6	–
COUTEAUX DE BROyage	–	Conception Spéciale Sur La Surface Du Couteau Chopper	Conception Spéciale Sur La Surface Du Couteau Chopper	
CONCASSEUR EN FONTE À L'INTÉRIEUR BUNKER GGG60	Côté Opérateur (Dans La Cabine Du Tracteur)	–	–	–
COUTEAUX	Optionnel	Optionnel	–	–
EN FONCTION DU BUNKER GGG60 À L'INTÉRIEUR	Optionnel	Optionnel	–	–
SYSTÈME DE PROTECTION	–	Courroie De Transmission De Puissance	Courroie De Transmission De Puissance	–
SYSTÈME DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE	–	Boîte De Vitesses Et Combinaison De Transmission Flexible	Boîte De Vitesses Et Combinaison De Transmission Flexible	–
LEVIER MOYEN HYDRAULIQUE	–	Standard	Standard	–
ROTATION INVERSE TEMPORAIRE	–	–	–	Standard